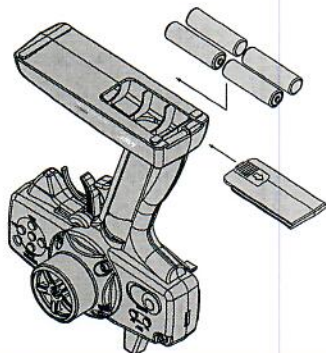


1. Vložení baterií do vysílače

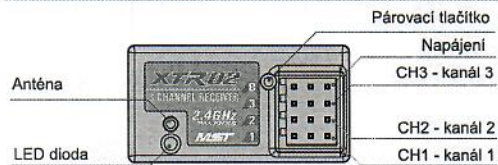
1. Vysílač musí být vypnutý - vypínač v poloze OFF. Sejměte kryt bateriového zásobníku.
2. Vložte 4 baterie velikosti AA do zásobníku, dodržte nanačenou polaritu.
3. Zasuňte zpět kryt bateriového zásobníku. Zapněte vypínač do polohy ON. Rozsvítí se LED dioda. Pokud se dioda nerozsvítí, zkontrolujte, zda jsou baterie vloženy se správnou polaritou a zda jsou nabitě.



2. LED dioda na vysílači

LED dioda na vysílači svítí nepřerušovaně, pokud je vysílač zapnutý a pokud jsou napájecí baterie dostatečně nabitě. Pokud LED dioda bliká zeleně a vysílač začne pípat, znamená to, že napájecí baterie jsou vybité a je třeba je vyměnit.

3. přijímač



4. párování vysílače a přijímače

Párování je proces, který umožní komunikaci vysílače a přijímače. Vysílač s přijímačem jsou spárovány z výroby. Následující postup použijte v případě, že by vysílač nekomunikoval s přijímačem.

1. Vysílač a přijímač jsou vypnuty, umístěte je do vzdálenosti max. 30 cm.

2. Stisknete a drzíte párovací tlačítko na přijímači a zapnete napájení přijímače regulátor). LED dioda na přijímači začne blikat - přijímač je v párovacím módu.
 3. Zapnete vysílač. Po zapnutí přejde hned do párovacího módu.
 4. Jakmile přestane LED dioda na přijímači blikat, je párování dokončeno.

5. Koncové body plynu a zpátečky - EPA

1. Můžete nastavit maximální sílu pro jízdu vpřed nebo vzad

- jinými slovy, maximální rychlost vpřed nebo vzad.
 1) Zvýšení síly jízdy vpřed nebo zpátečky: posuňte páku plynu na maximum vpřed nebo vzad (plyn nebo brzda) a stisknete tlačítko TH TRIM /EPA (+) krátce pro pomalé zvýšení nebo jej drzíte stále pro rychlé zvýšení. Vysílač bude vydávat krátká pípní při pomalém zvyšování nebo dlouhá pípní pro nastavení 100%.
 2) Snížení síly jízdy vpřed nebo zpátečky: posuňte páku plynu na maximum vpřed nebo vzad (plyn nebo brzda) a stisknete tlačítko TH TRIM /EPA (-) krátce pro pomalé snížení nebo jej drzíte stále pro rychlé snížení. Vysílač bude vydávat krátká pípní při pomalém snižování nebo dlouhá pípní pro nastavení 35% (nejnižší možná hodnota).

2. Můžete nastavit levou a pravou výchytku řízení (EPA-R/L)

- Můžete nastavit maximální úhel zatáčení předních kol v levém i pravém směru.
 1) Zvýšení levého a pravého úhlu zatáčení: otočte volant na maximum doleva nebo doprava a stisknete tlačítko ST TRIM /EPA (+) krátce pro pomalé zvýšení nebo jej drzíte stále pro rychlé zvýšení. Vysílač bude vydávat krátká pípní při pomalém zvyšování nebo dlouhá pípní pro nastavení 100%.
 2) Snížení levého a pravého úhlu zatáčení: otočte volant na maximum doleva nebo doprava a stisknete tlačítko ST TRIM /EPA (-) krátce pro pomalé snížení nebo jej drzíte stále pro rychlé snížení. Vysílač bude vydávat krátká pípní při pomalém snižování nebo dlouhá pípní pro nastavení 100%.

3. Nastavení/doladění plynu a řízení (TH/ST. TRIM)

- Můžete nastavit nastavit/doladit neutrální bod plynu nebo směr řízení.
 1) Pro postupné nastavení stisknete krátce TH TRIM/EPA (+) nebo ST TRIM/EPA (+) nebo TH TRIM/EPA (-) nebo ST TRIM/EPA (-). Vysílač bude vydávat krátká pípní, zapípná 2x jakmile je dosaženo nulové pozice nebo pípná nepřetržitě jakmile je dosaženo maxima.
 2) Pro rychlé nastavení stisknete a drzíte TH TRIM/EPA (+) nebo ST TRIM/EPA (+) nebo TH TRIM/EPA (-) nebo ST TRIM/EPA (-). Vysílač bude opakovaně pípnat, dokud není dosaženo maxima a pak bude pípnat nepřetržitě dokud nebude tlačítko uvolněno.
 Vysílač zapípná 2x jakmile je dosaženo nulové pozice, pípní ustane.
 Pro další případné nastavování musí být tlačítko uvolněno a pak znovu stisknuto.

4. Nastavení reverzu plynu a řízení (TH/ST. Reverse)

- jinými slovy, obrácení smyslu výchylek.
 Pro obrácení smyslu výchylek (směru řízení nebo směru jízdy) stisknete a drzíte po dobu cca 1 vteřiny tlačítko TH REV (reverz plynu) nebo ST REV (reverz řízení). Vysílač 2x pípně jakmile je nastavení uloženo.

5. Nastavení výchytky řízení (ST DR)

- Můžete zvětšit nebo zmenšit rozsah řízení.
 1) Pro zvětšení rozsahu řízení krátce stisknete tlačítko D/R doprava. Vysílač 1x pípně pro potvrzení.
 2) Pro zmenšení rozsahu řízení krátce stisknete tlačítko D/R doleva. Vysílač 1x pípně pro potvrzení.

6. Nastavení Failsafe

Nastavení Failsafe je uloženo v přijímači. Jedná se o nastavení, které přijímač aplikuje při ztrátě signálu z vysílače. Při ztrátě signálu by mělo dojít k okamžitému zastavení modelu.

- 1) Pro vstup do nastavení Failsafe stisknete současně tlačítka ST REV a TH REV na cca 1 vteřinu. LED na vysílači začne blikat, vstoupili jste do nastavení funkce Failsafe.
- 2) Pro nastavení Failsafe 3. kanálu stisknete krátce tlačítko 3. kanálu, abyste dostali servo do požadované polohy (pokud máte ma 3. kanálu napojené např. servo plynu u spalovacích modelů).
- 3) Pro nastavení Failsafe polohy řízení otočte volantem do požadované polohy (předpokládá se do středové polohy - přímý směr).
- 4) Pro nastavení Failsafe pozice plynu posuňte páku plynu do požadované polohy (předpokládá se neutrální poloha páky).
- 5) Pro opuštění nastavování Failsafe stisknete krátce tlačítko ST REV nebo TH REV. LED na vysílači přestane blikat a svítí stále - nastavení Failsafe bylo uloženo.

Pro "vynulování" nastavení Failsafe stačí znovu spárovat vysílač a přijímač.

7. Tovární nastavení vysílače

Vysílač lze nastavit na tovární hodnoty.

- 1) Vysílač ponechte vypnutý, současně stisknete a drzíte tlačítka ST TRIM (+) a TH TRIM (+) a zapnete vysílač. Uslyšíte 3x pípnutí, které potvrzuje nastavení továrních hodnot vysílače.
- 2) Vyčkejte cca 2 vteřiny a pak vypnete vysílač. nyní můžete vysílač opět zapnout.

Varovné upozornění vysílače na delší nečinnost

Pokud je vysílač nečinný více jak 10 minut, začne vydávat dlouhá výstražná pípní. Pro vypnutí tohoto pípní pohněte volantem nebo pákou plynu nebo stisknete jakékoliv tlačítko.

Varovné upozornění vysílače na nízké napájecí napětí

Vysílač začne vydávat krátká pípní a LED dioda na vysílači začne blikat jakmile je napájecí napětí nižší než 4.7V. vysílač vypnete a vyměňte napájecí baterie za nabitě.

Důležité upozornění:

Paměť přijímače může být přepsána max. 40x. Do přepsání se počítá každé párování s jiným vysílačem nebo nastavení Failsafe.