

V případě, že váš regulátor vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami: Jejich nedodržení může být důvodem pro neuznání záruky.

1. K opravě předávejte jenom samotný regulátor. Nepředávejte regulátor instalovaný v modelu.
2. Pokud je to možné použijte pro zabalení regulátoru původní obal.
3. Přiložte podrobný popis vašeho používání regulátoru a problému, se kterým jste se setkali. Uveďte jakékoliv další údaje, které mohou servisu usnadnit práci. Listek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
4. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastížení během pracovního dne.
5. Přiložte záruční list a kopii dokladu o prodeji.

Autorizovaný servis:

Antonín Čečotka
Pospisilova 379
Hradec Králové
tel: 495 511 723

RC servis Zdeněk Hnizdij

Letecká 666/22
Praha 6
tel: 233 313 095

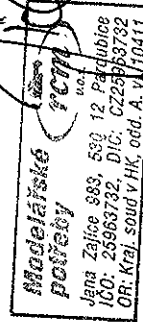
Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku za předpokladu dodržení záručních podmínek dodávající firmou rcm Pelikán ve vyznačené lhůtě.

Záruka se nevztahuje na výrobek, který byl nesprávně instalován, bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byl poškozen při havárii, nebo který byl opravován, nebo měněn neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte vaši regulátor působení vysokých teplot, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neopouchávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.

Záruční list EZX-R/ EZX-R Pro

Záruční lhůta 24 měsíců od data prodeje.

Datum prodeje: **12.11.07**
Razítko a podpis prodejce:



rcm Pelikán
Jana Zajíce 716
530 12 Pardubice

Tel: 466 260 133
Fax: 466 260 132
e-mail: info@rcm-pelikan.cz
www.rcm-pelikan.cz

HITEC Obousměrný regulátor EZX-R, EZX-R Pro

Blahopřejeme vám k zakoupení vysokofrekvenčního obousměrného regulátoru EZX-R nebo EZX-R Pro. Regulátor je vyroben s použitím nejmodernějších součástek a technologií zaručující vynikající parametry a vysokou spolehlivost. Může být používán jako jednosměrný i obousměrný, je vybaven stabilizátorem napětí (BEC) pro napájení přijímače a serva řízení.

1. Základní funkce

Mikroprocesorové ovládání
Nízký vnitřní odpor
MOSFET výkonové obvody
Nastavování jediným tlačítkem

Jednosměrný nebo obousměrný provoz
Vestavěný obvod stabilizátoru napájení (BEC)

2. Technické parametry

	EZX-R	EZX-R Pro
Rozsah napájecího napětí	6-7 článků	6-7 článků
Výstupní napětí BEC	5 V	5V
Max. proud obvodu BEC	0,8 A	0,8 A
Maximální špičkový proud	65 A	140 A
Maximální trvalý proud	46 A	96 A
Maximální proud brzda/zpátečka	32 A	70 A
Vnitřní odpor chod vpřed	0,016 Ohm	0,006 Ohm
Vnitřní odpor chod vzad	0,032 Ohm	0,012 Ohm
Hmotnost	56 g	56 g
Rozměry	40x34x16 mm	40x34x16 mm
Ochrana proti tepelnému přetížení	100-110 °C	100-110 °C
Spínací frekvence	1 900 Hz	1 900 Hz
Limit motoru při správném převodovém poměru	23 závitů	17 závitů

Krok 1. Montáž regulátoru:

- 1) Regulátor je možno do modelu uchytit pomocí oboustranné samolepicí pásky s mechovou vrstvou na místo se zajištěnou dostatečnou cirkulací vzduchu – řiďte se návodem k sestavení modelu.
- 2) Montáž chladiče: povšimněte si, že vychýlující kovové patky výkonových tranzistorů jsou rozděleny plastovými přepážkami do tří sekcí. Stejně tak je i chladič trojhlinitý. Nasadte odpovídající díly na patky tranzistorů. Přístup tepla můžete zlepšit namazáním styčných ploch malým množstvím silikonové vazelíny. Ještě jednou se ujistěte, že plastové výstupky mezi patkami oddělují jednotlivé díly chladiče.

Krok 2. Zapojení regulátoru:

- 1) Připojte třížilový kabel do zásuvky kanálu plynu na přijímači. Nejčastěji je to kanál 2. (Použitý konektor je kompatibilní pouze s konektory Hitec, Futaba, JR/Graupner a Airtronic „Z“).
- 2) Připojte modrý (-) a žlutý (+) vodič k motoru pomocí standardních motorových konektorů Tamiya. (Pozn.: pokud používáte jiný typ konektoru, bude třeba konektory na regulátoru vyměnit za odpovídající typ)
- 3) Pozn.: vždy se ujistěte, že motor je odrušen trojicí keramických kondenzátorů o kapacitě 0,1 µF. První je zapojen na kladný vývod motoru a kostru, druhý na záporný vývod motoru a kostru a třetí mezi kladný a záporný vývod motoru.
- 4) **Pozor:** pokud hodláte používat regulátor v obousměrném režimu, není možno používat na motoru Schottkyho diodu – hrozí nebezpečí poškození regulátoru.

Krok 3. Nastavení regulátoru:

Obousměrný provoz (se zpátečkou)

- 1) Zapněte vysílač a ujistěte se, že funkce nastavení velikosti výchylek (EPA nebo ATV – pokud je jimi váš vysílač vybaven) jsou nastaveny na 100% a trim plynu je v neutrálu.
- 2) Stiskněte tlačítko SETUP a zároveň zapněte regulátor (ON). Uvolněte tlačítko SETUP.
- 3) LED na regulátoru jednou blikne. (Trim je nastaven neutrálně)
- 4) Ihned dejte na vysílačí plyn, LED opět jednou blikne. (Trim je nastaven plyn)
- 5) Pozn.: i kdybyste měli připojen motor, v režimu nastavování nebude běžet.
- 5) Nyní bez otálení dejte plyn zpátečku; LED blikne jednou. (Trim je nastavena brzda a zpátečka)
- 6) Vraťte ovladač plynu do neutrálu – LED velmi krátce blikne jednou. (Trim je nastaven, že nastavení bylo správně provedeno)
- 7) Pokud LED trvale bliká, došlo k nějaké chybě při nastavování. Vypněte regulátor a celý postup opakujte.

Jednosměrný provoz (bez zpátečky)

- 1) Zapněte vysílač a ujistěte se, že funkce nastavení velikosti výchylek (EPA nebo ATV – pokud je jimi váš vysílač vybaven) jsou nastaveny na 100% a trim plynu je v neutrálu.
- 2) Stiskněte tlačítko SETUP a zároveň zapněte regulátor (ON). Uvolněte tlačítko SETUP.
- 3) LED na regulátoru jednou blikne. (Trim je nastaven neutrálně)
- 4) Ihned dejte na vysílačí plyn, LED opět jednou blikne. (Trim je nastaven plyn)
- 5) Pozn.: i když byste měli připojen motor, v režimu nastavování nebude běžet.
- 5) Nyní bez otálení dejte plyn zpátečku; LED blikne jednou. (Trim je nastavena brzda a zpátečka)
- 6) Stále s plynou brzdou stiskněte tlačítko SETUP – LED blikne dvakrát. (Trim je nastaven, že nastavení bylo správně provedeno)
- 7) Pokud LED trvale bliká, došlo k nějaké chybě při nastavování. Vypněte regulátor a celý postup opakujte.

Zásady bezpečného provozu

- 1) Chraňte regulátor před proniknutím vody.
- 2) Vždy používejte dodávaný hliníkový chladič. Pokud tak neučiníte, riskujete poškození regulátoru přehřátím a ztrátu záruky.
- 3) Nikdy nepoužívejte pro napájení méně než 7,2 V (6 článků) a více než 8,4 V (7 článků).
- 4) Vždy odrušte motor trojicí keramických kondenzátorů 0,1 µF.
- 5) Pokud regulátor provozujete v obousměrném režimu, nikdy nepoužívejte ochrannou Schottkyho diodu na motoru.
- 6) Dodržujte uvedené limitní počty závitů motoru. Pamatujte, že regulátor můžete přefížit i tak, že správný motor nadměrné zatížení nevhodným převodovým poměrem. Pokud k tomu dochází, použijte menší pastorek na motoru.
- 7) Vždy se ujistěte, že jsou akumulátory a jejich konektory zapojeny se správnou polaritou. Červený vodič je kladný (+) a černý je záporný (-). Přepólováním napájecího napětí regulátor zničíte.
- 8) Vždy nejprve zapínejte jako první vysílač a jako poslední jej vypínejte.
- 9) Pokud nejedíždíte, vždy odpojte pohonný akumulátor od regulátoru.
- 10) Dbejte, aby vodiče byly vždy po celé délce izolované.

