

1:10 EP „Carbon Fighter“ Brushless 4WD RtR

RE3LY

Obj. č.: 23 81 11



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup modelu auta Carbon Fighter.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Účel použití

U tohoto výrobku se jedná o model vozidla s pohonem na všechna kola, ovládaný bezdrátově rádiem pomocí dálkového ovládače, který je součástí dodávky.

Šasi je smontované a připravené k provozu.

Výrobek není hračka, není vhodný pro děti do 14 let.

Rozsah dodávky

- Vozidlo připravené k provozu, RtR
- Vysílač (dálkový ovladač)
- Klipy pro seřízení tlumičů
- Trubička pro přijímací anténu

Vysvětlivky k symbolům



Symbol vykřičníku odkazuje na možná nebezpečí při manipulaci, provozu a obsluze přístroje.



Symbol šipky označuje speciální tipy a pokyny k obsluze.

Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatnit záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze. Za následné škody nepřebíráme odpovědnost!

Za věcné škody a škody na zdraví, které vznikly neodbornou manipulací nebo zanedbáním bezpečnostních pokynů, nepřebíráme odpovědnost! V takových případech zaniká nárok na záruku.

Ze záruky je dále vyloučeno běžné opotřebení při provozu (např. ojeté pneumatiky, opotřebená ozubená kola) a škody vzniklé při nehodách (např. prasklé příčné rameno nápravy, poškrábaná či zničená karoserie apod.).

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejenom k ochraně výrobku, nýbrž také k zajištění Vaší osobní bezpečnosti a bezpečnosti dalších osob. Proto si tuto kapitolu pozorně přečtěte, než začnete výrobek používat!


Všeobecně



Pozor, důležitá informace!

Během provozování modelu může dojít k osobním a/nebo věcným škodám. Proto rozhodně dbejte na to, abyste byli při provozování modelu dostatečně pojištěni, abyste měli uzavřené např. pojištění odpovědnosti. Pokud již máte uzavřené pojištění odpovědnosti za škody, informujte se před uvedením modelu do provozu u Vaší pojišťovny, zda je provozování modelu v pojistce zahrnuto.

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není dovoleno svévolné přestavování nebo pozměňování výrobku.
- Výrobek není hračka, není vhodný pro děti do 14 let.
- Výrobek nesmí přijít do styku s vlhkostí nebo se namočit.
- Obalové materiály neponechávejte ležet v dosahu dětí, mohly by se pro ně stát nebezpečnou hračkou.
- Máte-li otázky, které nebyly zodpovězeny v tomto návodu k obsluze odborníka.

 Obsluhovat a provozovat dálkově ovládané modely vozidel se člověk musí naučit! Pokud jste ještě podobné vozidlo neřídili, jezděte obzvláště opatrně a nejprve se seznamte s tím, jak vozidlo reaguje na Vaše pokyny. Mějte trpělivost!


Při provozování modelu neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašeho okolí závisí výhradně na Vašem zodpovědném zacházení s modelem.

- Provoz vozidla v souladu s účelem použití vyžaduje občasnou údržbu nebo i opravy. Například se při provozu opotřebovávají pneumatiky, nebo také můžete utrpět nějaké poškození při „nehodě“.

Pro nutnou údržbu a opravy používejte výhradně originální náhradní díly!


Uvedení do provozu

- Pro vozidlo používejte pouze vhodné akumulátory. Nikdy neprovozujte řídicí jednotku připojenou přes síťový adaptér, a to ani za účelem testování.

 Pro toto vozidlo se hodí výhradně NiMH akupacky se 6 články (jmenovité napětí akupacku 7,2 V) nebo Li-Pol akupacky se 2 články (jmenovité napětí akupacku 7,4 V).

Při používání akupacků s větším počtem článků se zvyšuje nebezpečí vzniku požáru vlivem přehřátí řídicí jednotky, kromě toho je hnací jednotka vozidla přetěžována a tím poškozována (např. diferenciál). Výsledkem je ztráta nároku na záruku!

- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač. Teprve poté smíte spojit akupack vozidla s řídicí jednotkou a zapnout ji. Jinak by mohlo dojít k nepředvídatelné reakci vozidla!

 Před připojením akupacku postavte vozidlo na vhodnou podložku, aby se kola mohla volně otáčet.

Zkontrolujte polohu vypínače řídicí jednotky a přepněte ho do polohy „OFF“ (vypnuto).

Zapněte vysílač, pokud jste tak dosud neučinili. Zkontrolujte jeho funkci (např. provozní kontrolku vysílače).

Nastavte trimování pro funkci plynu/brzdy na vysílači do střední polohy.

Nyní k řídicí jednotce připojte plně nabitý akupack. Jak již bylo popsáno výše, smíte používat výhradně NiMH akupack se 6 články (jmenovité napětí akupacku 7,2 V) nebo Li-Pol akupack se 2 články (jmenovité napětí akupacku 7,4 V).


Vozidlo držte pevně, nikdy se nedotýkejte hnací jednotky – nebezpečí úrazu! Nikdy vozidlo nadržte za kola!

Nyní zapněte řídicí jednotku (poloha vypínače „ON“).

- Předtím, než vozidlo sundáte z podložky a postavíte je na zem, vyzkoušejte, zda reaguje na pokyny z dálkového ovladače (řídicí ústrojí a hnací jednotka) tak, jak očekáváte. Případně nastavte trimování na vysílači, resp. naprogramujte polohu pro neutrální a plný plyn.

Jízda s vozidlem


- Nesprávné zacházení může vést k závažným osobním a věcným škodám! Jezděte pouze tehdy, máte-li přímý vizuální kontakt s modelem. Proto také nejezděte v noci.
- Jezděte pouze tehdy, když Vaše schopnost reagovat není omezená. Únava a ovlivnění alkoholem nebo léky může stejně jako u opravdového motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných silnicích, prostranstvích a cestách. Rovněž ho nepoužívejte na soukromém pozemku bez souhlasu majitele.
- Nejezděte v dešti, mokrou trávou, vodou, blátem nebo sněhem. Model není voděodolný a nepromokavý.

 Vlhkost nezpůsobuje pouze korozi, ale také poškozuje elektroniku. U Li-Pol akumulátorů může vniknutí vlhkosti způsobit požár akumulátoru nebo dokonce jeho výbuch!

- Vyhněte se ježdění za nízkých venkovních teplot. V chladnu může emalová hmota karoserie ztratit svou pružnost; potom vedou i malé nehody k poškození modelu.
- Nejezděte za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo v blízkosti radiovysílačů.
- Dokud je vozidlo v provozu, nechte vysílač vždy zapnutý. Chcete-li vozidlo odstavit, vždy nejprve vypněte řídicí jednotku vozidla a následně úplně odpojte akupack od řídicí jednotky.

Teprve nyní smíte vypnout vysílač.

- Jsou-li baterie (resp. akumulátory) v dálkovém ovladači slabé, snižuje se dosah. Baterie resp. akumulátory vyměňte za nové.

 Je-li slabý akumulátor vozidla, vozidlo se zpomaluje, resp. přestává správně reagovat na vysílač.


Akupack ve vozidle neslouží pouze k napájení motoru prostřednictvím řídicí jednotky, ale řídicí jednotka také vytváří napětí/proud potřebný pro přijímač a servořízení.

Z toho důvodu je v řídicí jednotce zabudovaný „BEC“ (anglicky „Battery Eliminator Circuit“, elektronický obvod pro přímé napájení přijímače bez předávajícího akumulátoru přijímače).

V případě příliš nízkého napětí akupacku může klesnout také napětí na přijímači, což vede k tomu, že vozidlo přestane reagovat na pokyny z vysílače.

V takovém případě okamžitě ukončete jízdu s vozidlem (vypněte řídicí jednotku, odpojte akupack od vozidla, vypněte vysílač). Poté vyměňte akupack vozidla, resp. tento akupack znovu nabijte.

- Při provozu se ohřívá jak motor a pohon, tak i řídicí jednotka a akupack vozidla. Před každou výměnou akumulátoru vyčkejte po dobu nejméně 5 až 10 minut. Před nabíjením nechte akupack zcela vychladnout.

 Nedotýkejte se motoru, řídicí jednotky a akumulátoru, dokud nevychladnou. Nebezpečí popálení!

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejních s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Akupack dobijete přibližně každé 3 měsíce, protože jinak může samovolným vybíjením dojít až k úplnému vybití, čímž se může stát nepoužitelným.

- Vždy vyměňte celou sadu baterií, resp. akumulátorů ve vysílači. Nemíchejte plně baterie/akumulátory s poloprázdnými. Používejte vždy baterie resp. akumulátory stejného typu a výrobce.
- Nikdy nemíchejte baterie s akumulátory! Pro vysílač používejte vždy buď baterie, nebo akumulátory.
- Při vkládání Li-Pol akumulátorů do vozidla v každém případě respektujte informace výrobce ohledně manipulace s nimi resp. jejich nabíjení.



Provoz vysílače s akumulátory namísto baterií je možný.

Nižší napětí (baterie = 1,5 V, akumulátory = 1,2 V) a nižší kapacita akumulátorů ovšem vede ke zkrácení doby provozu. Toto normálně nehráje žádnou roli, protože doba provozu vysílače je mnohem delší než doba provozu akumulátorového bloku ve vozidle.

Pokud ve vysílači používáte baterie, doporučujeme Vám používat kvalitní alkalické baterie.

Nabíjení akumulátorů

a) Nabíjení akumulátoru ve vozidle

- Součástí dodávky modelu vozidla není akupack – tento musíte zakoupit zvlášť. Můžete se rozhodnout, zda chcete pro vozidlo použít cenově výhodný akupack pro začátečníky nebo kvalitní profesionální akupack s velkou kapacitou.
- Akupack je při dodání zpravidla prázdný a je třeba ho nabít. Předtím, než se akumulátor dostane na svůj maximální výkon, musí projít několika úplnými vybíjecími a nabíjecími cykly.
- Pokud je to možné, akupack vždycky úplně vyjezděte NiCd, neboť při několikanásobném nabíjení „poloprázdného“ NiCd bloku může dojít k tzv. memory-efektu (paměťovému efektu). To znamená, že akupack ztrácí svoji kapacitu, už nedodává všechnu uloženou energii, doba provozu vozidla se zkracuje.

U akumulátorů konstrukce NiMH nebo Li-Pol není s nabíjením poloprázdných akumulátorů problém.

- Kvalitní akupacky mají nejen vyšší kapacitu, takže můžete se svým modelem vozidla jezdit déle, ale při zatížení poskytují též vyšší výstupní napětí. Díky tomu má motor k dispozici vyšší výkon, což se projevuje lepším zrychlováním a vyšší rychlostí.
- Používáte-li více akupacků nebo akumulátorů, vyplatí se pořízení kvalitní nabíječky. Ta obvykle nabízí také funkci rychlonabíjení akumulátorů.
- Akumulátory se při nabíjení a vybíjení (tj. při provozu vozidla) zahřívají. Nabíjejte akumulátory až poté, co se ochladily na pokojovou teplotu. Totéž platí také po nabíjení; používejte akumulátor ve vozidle teprve poté, co se po nabíjení dostatečně ochladil.
- Používejte pouze takovou nabíječku, která je pro používaný typ akumulátoru vhodná (Li-Pol resp. NiCd/NiMH).
- Před nabíjením musíte akupack vyjmout z vozidla.

b) Nabíjení akumulátorů ve vysílači



Je možné, že vysílač, který je součástí dodávky, není vybaven nabíjecí zdílkou; respektujte návod k obsluze konkrétního vysílače. V takovém případě vložené akumulátory vyjměte a nabíjejte je externě, mimo vysílač.



Před připojením nabíječky k nabíjecí zdírce vysílače je třeba přezkoušet, zda v něm jsou skutečně umístěny akumulátory. Při nabíjení baterií (které nejsou určeny k nabíjení), vzniká riziko požáru a výbuchu!

- Doporučujeme Vám nenabíjet akumulátory přímo ve vysílači, nýbrž mimo vysílač (pomocí kvalitní nabíječky pro jednotlivé články).
- Akumulátory ve vysílači se nesmějí nabíjet v režimu rychlonabíjení, neboť se tím vysílač poškozuje, kromě toho se mohou články ve vysílači silně zahřívát. Respektujte údaje na vysílači resp. v návodu k obsluze pro dálkový ovladač týkající se maximálního přípustného nabíjecího proudu.
- Používejte pouze takovou nabíječku, která je určena pro konkrétní počet článků a odpovídající typ akumulátorů.

Uvedení do provozu

Instalace kabelu antény přijímače

Nejprve sejměte karoserii. Musíte odstranit klipy a karoserii stáhnout směrem nahoru. Poté otevřete box přijímače, jehož víčko je rovněž zajištěno klipy.

Kabel antény úplně rozviňte a opatrně ho vyrovnejte. Následně prostrčte kabel antény zespona skrz odpovídající otvor ve víčku boxu přijímače a poté skrz trubičku, která je součástí dodávky.

Nasadte trubičku antény do odpovídajícího držáku ve víčku boxu přijímače.



Nikdy nezkracujte kabel antény! Nikdy kabel antény nesvíjejte! Tím byste silně snížili dosah!

Vložení akumulátorů/baterií do vysílače

Otevřete přihrádku na baterie na vysílači a vložte do ní buď baterie, nebo plně nabitě akumulátory. Dbejte na správnou polaritu (plus/+ a minus/–), viz popisky na přihrádce na baterie. Přihrádku na baterie znovu uzavřete. Kromě toho také respektujte přiložený návod k obsluze dálkového ovladače.

Uvedení vysílače do provozu

Zapněte vysílač a nastavte trimování funkce řízení a plynu do střední polohy.

Pokud vysílač disponuje funkcí Dual Rate, musíte ji deaktivovat resp. nastavit tak, aby rejď nebyl omezen. Respektujte zvláštní návod k obsluze pro dálkový ovladač!

Vložení akumulátoru do vozidla



Pozor! Akupack ještě nesmíte spojit s řídicí jednotkou! Nejprve zapněte vysílač.

Důležité! Pro toto vozidlo se hodí výhradně NiMH akupacky se 6 články (jmenovité napětí akupacku 7,2 V) nebo Li-Pol akupacky se 2 články (jmenovité napětí akupacku 7,4 V).



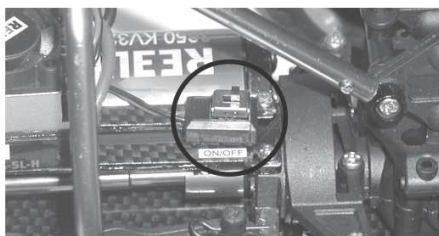
Při používání akumulátorů s větším počtem článků se zvyšuje nebezpečí vzniku požáru vlivem přehřátí řídicí jednotky, kromě toho je hnací jednotka vozidla přetěžována a tím poškožována (např. diferenciál). Výsledkem je ztráta nároku na záruku!

Odtáhněte zajišťovací svorky rozpěry držáku akumulátoru a rozpěru vyjměte z vozidla. Do držáku akumulátoru v šasi vložte akupack. Znovu nasadte rozpěru ve správném směru a upevněte ji pomocí obou zajišťovacích svorek, které jste zprvu odstranili.

Připojení akumulátoru k řídicí jednotce

Nejprve řídicí jednotku vypněte. Vypínač (viz obrázek) musíte přepnout do polohy „OFF“ (vypnuto).

Potom zapněte vysílač.



Abyste zabránili náhlému rozběhnutí kol a tím i nekontrolovatelnému rozjetí modelu (např. není-li seřízený pohon), postavte model vozidla na vhodnou podložku (nebo na startovací box), aby se kola v případě poruchy mohla volně točit.

Nikdy se nedotýkejte pohonu. Nezadržujte kola.

Teprve nyní k řídicí jednotce připojte akupack. Dbejte přitom na správnou polaritu (červený kabel = plus/+, černý kabel = minus/-).

Zapnutí řídicí jednotky

Vypínač řídicí jednotky přepněte do polohy „ON“ (zapnuto). Vyčkejte několik sekund (nehýbejte pákou plynu/brzdy na vysílači, ponechte ji v neutrální poloze).



Pokud hnací jednotka vozidla nastartovala, ačkoliv se páka plynu/brzdy na vysílači nachází v neutrální poloze, změňte trimování na vysílači tak, aby se motor zastavil. Pokud rozsah trimování nestačí, musíte provést naprogramování neutrální polohy.

Nyní přezkoušejte funkce pohonu a řízení vozidla.

Při programování řídicí jednotky se řiďte pokyny v kapitole 10.



Důležité! Pokud používáte akupack Li-Pol, musíte před první jízdou s vozidlem nejprve aktivovat podpěťovou ochranu.

Pokud tak neučiníte, může u Li-Pol akumulátorového bloku dojít k úplnému vybití, což vede k jeho poškození.

Nasazení a upevnění karoserie

Provlékněte trubičku antény zespod karoserie skrz odpovídající otvor. Nasadte karoserii a zajistěte ji zajišťovacími svorkami, které jste odstranili na začátku.

Řízení vozidla



Pohybuje pákou plynu/brzdy na vysílači velmi opatrně a ze začátku, dokud jste se neseznámili s reakcí vozidla na ovládání, nejezděte příliš rychle. Nedělejte žádné rychlé a trhavé pohyby prvky dálkového ovladače.

Pokud vozidlo vykazuje tendenci k tahu doleva nebo doprava, nastavte na vysílači odpovídajícím způsobem trimování řídicího ústrojí.

Při změně směru jízdy (vpřed/vzad) musíte páku plynu/brzdy na okamžik (1 sekunda) nastavit do neutrální polohy, tj. páku povolit, nepohybovat s ní. Pokud přesunete páku plynu/brzdy bez prodlevy přímo mezi jízdou vpřed a vzad, dojde ke zbrzdění pohonu (vozidlo NEJEDE dozadu).

Uvedené obrázky slouží pouze pro ilustraci zmíněných funkcí. Může se stát, že design vysílače, který jste obdrželi, je odlišný.

1. Uvolněte páku plynu/brzdy, vozidlo doběhne (resp. se nepohybuje, případně můžete zkorigovat trimování), páka je v neutrální poloze.



2. Jízda vpřed, páku plynu/brzdy táhněte pomalu směrem k rukojeti.



3. Jízda vpřed a následné brzdění (vozidlo zpomaluje, nedobíhá pomalu), páku plynu posunujte plynule směrem od rukojeti.



4. Jízda vpřed a pak vzad (mezi změnou směru krátce vyčkejte a nechte páku v neutrální poloze!).



Krátce vyčkat



Ukončete jízdu okamžitě, když si všimnete neobvyklých reakcí vozidla na povely z vysílače nebo když vozidlo přestane reagovat.

Takové chování může být způsobeno slabým akumulátorem vozidla, slabými bateriemi/akumulátory ve vysílači nebo velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Také ne zcela vysunutá anténa vysílače, poruchy používaného rádiového kanálu (např. jiné modely, rádiové přenosy mezi jinými přístroji) nebo nepříznivé podmínky pro vysílání/přijem mohou způsobit neobvyklé reakce vozidla.

Nemiňte anténou vysílače na vozidlo, tím byste si snížili dosah!

Protože napájení přijímače zajišťuje BEC řídicí jednotky a tím pádem akupack, způsobuje vybitý akupack nežádoucí pohyby vozidla (např. pocukávání servořízení apod.).

Například při plném plynu se napětí akumulátorového bloku na okamžik natolik sníží, že přijímač již nedostane potřebné provozní napětí. Vozidlo sice zrychlí, ale servořízení nereaguje správně. Okamžitě ukončete provoz vozidla a použijte nový, plný akupack.

Předtím, než do vozidla vložíte nový, plný akupack, rozhodně vyčkejte minimálně 5 až 10 minut, než se motor a řídicí jednotka dostatečně ochladí.

Ukončení jízdy

Chcete-li ukončit jízdu, postupujte následovně:

- Uvolněte páku plynu/brzdy na vysílači, takže stojí v neutrální poloze, a nechte vozidlo doběhnout.
- Poté, co se vozidlo zastavilo, sejměte karoserii a vypněte řídicí jednotku.



Nedotýkejte se přitom kol nebo pohonu a v žádném případě nepohybuje pákou plynu/brzdy na vysílači

- Odpojte akumulátor vozidla od řídicí jednotky. Konektory úplně rozpojte.
- Teprve nyní smíte vypnout vysílač.



Motor, řídicí jednotka a akupack se během provozu velmi zahřívají! Proto se těchto částí bezprostředně po jízdě nedotýkejte – hrozí nebezpečí popálení!

Možnosti nastavení modelu vozidla

Nastavení odklonu kola

Jako odklon kola označujeme jeho sklon vůči svislé ose.



Záporný odklon kola
(hrany kol směřují dovnitř)



Kladný odklon kola
(hrany kol směřují ven)



Nastavení kol je na obou obrázcích vyobrazené přehnaně, abyste mohli vidět rozdíl mezi negativním a pozitivním odklonem kola. Nastavení na modelu vozidla byste samozřejmě neměli provádět takto extrémně! Toto by vedlo k nekontrolovatelnému chování vozidla, ale také k velmi rychlému opotřebení vnitřních a vnějších okrajů pneumatik!

- Záporný odklon předních kol zvyšuje boční vodící síly kol při jízdě do zatáčky, řízení reaguje bezprostředněji, síly potřebné k řízení se zmenšují. Zároveň je kolo tlačeno ve směru osy na čep nápravy. Tím se vyřadí axiální vůle v ložisku a styl jízdy se zklidní.
- Záporný odklon zadních kol snižuje tendenci zadní části vozidla v zatáčkách vybočovat.
- Pozitivní odklon kol naproti tomu snižuje boční vodící síly pneumatik a neměli byste ho používat.

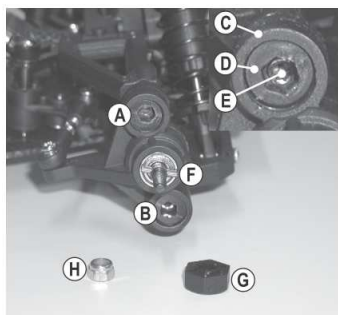
Nastavení odklonu kola na přední nápravě:

Odstraňte matici šroubu (H) na předním kole a kolo sejměte. Nastavení proveďte protiběžným utahováním kovových šroubů s kulovou hlavou (E) na čepu nápravy nahoře (A) a dole (B).



Může se stát, že umělohmotná matice (G) zůstane při snímání předního kola vězet v ráfku nebo se uvolní z nápravy.

Dejte pozor na to, abyste neztratili kolík unášeče (F).



Když později nasazujete kolo, musíte za každých okolností dbát na to, aby byl kolík unášeče (F) přesně ve středu nápravy a ležel v odpovídající drážce umělohmotné matice (G).

Umělohmotná matice (G) musí být na nápravu resp. na kolík unášeče (F) nasazená ve správné pozici!

Velká umělohmotná matice stavěcího šroubu (D) zafixuje vnitřní šroub s kulovou hlavou (E) v čepu nápravy (C) a normálně není třeba ji dotahovat.

Upozornění!



Odklon kola se nastavuje **protiběžným** utahováním horních a dolních šroubů s kulovou hlavou (E) (jeden šroub otáčejte ve směru hodinových ručiček, druhý proti směru hodinových ručiček).

Pokud oba šrouby s kulovou hlavou (E) otočíte ve **stejném** směru (oba šrouby ve směru hodinových ručiček resp. proti směru hodinových ručiček), změníte sbíhavost/rozbíhavost!

Otočte oběma šrouby rovnoměrně (např. horní šroub o jeden závit ve směru hodinových ručiček, dolní šroub o jeden závit proti směru hodinových ručiček).

Dejte pozor na to, aby závity šroubů s kulovou hlavou (E) zůstaly minimálně ze 2/3 zašroubované v příčném rameni nápravy. Pokud jste šrouby vyšroubovali příliš, mohl by vypadnout nejen hnací hřídel, ale také by mohlo dojít k poškození příčného ramene nápravy, pokud by šroub s kulovou hlavou vypadal ze závitu.

Pokud jste oba šrouby s kulovou hlavou zašroubovali příliš daleko, bude hnací jednotka pracovat příliš těžkopádně; tomu je také třeba se vyhnout.

Oba vnější umělohmotné stavěcí šrouby (D) slouží k zafixování kovových šroubů s kulovou hlavou (E) v čepu nápravy (C).



Správné a optimální je, když se šrouby s kulovou hlavou (E) v čepu nápravy (C) lehce pohybují, ale ne viklají. Jenom v tomto případě je možné bezvadné pérování kola!

Stavěcí šrouby (D) nedotahujte silou, protože by pérování bylo tuhé, kolo by nemohlo správně pružit.

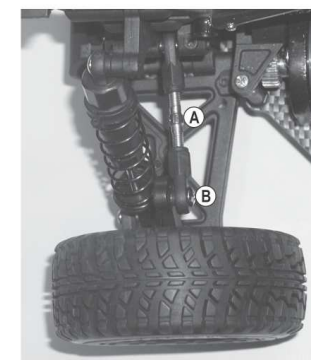
Pokud naproti tomu utáhnete stavěcí šroub (D) příliš volně, bude se šroub s kulovou hlavou (E) v čepu nápravy (C) viklat a jízdní vlastnosti budou nekontrolovatelné, protože se bude během jízdy měnit odklon kola.

Nastavení odklonu kola na zadní nápravě:

Nastavení odklonu kola se provádí otáčením horního příčného ramene nápravy (A).

Protože horní příčné rameno nápravy má jeden levotočivý a jeden pravotočivý závit, nemusíte příčné rameno nápravy kvůli nastavení odklonu kola demontovat.

V čepu nápravy se nachází více bodů (B) pro zavěšení horního příčného ramene nápravy. Při zapružení kola se díky tomu v závislosti na bodu zavěšení mění odklon kola (např. větší odklon kola při zapružení kola).



Nastavení sbíhavosti

Sbíhavost (sbíhavost = obrázek a, rozbíhavost = obrázek b) označuje nastavení plochy kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a již tedy nestojí přesně paralelně vůči směru jízdy. Pro vyrovnaní sbíhavosti můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu maličko směřovala dovnitř.

Tato sbíhavost zároveň ovlivňuje boční vedení pneumatiky a tím i přímou reakci řízení.

Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete odpovídajícím způsobem dosáhnout nastavení rozbíhavosti, to znamená, že kola stojícího vozidla směřují ven. Úhel sbíhavosti 0° na přední nápravě zaručuje nejlepší jízdní vlastnosti na téměř každém podkladu.

! Úhel větší než 3°, ať už jde o sbíhavost či rozbíhavost, způsobuje problémy s chováním modelu a také se snížením rychlosti, kromě toho se tím zvyšuje opotřebení pneumatik.

Obrázek znázorňuje silně přehnané nastavení, které slouží pouze k ozřejmění rozdílu mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud byste vozidlo nastavili tímto způsobem, bylo by velmi těžko ovladatelné!

➔ Nastavení sbíhavosti zadní nápravy je už pevně dané výrobcem a nelze je změnit.

Sbíhavost/rozbíhavost na přední nápravě se dá nastavit otáčením stavěcího šroubu (A).

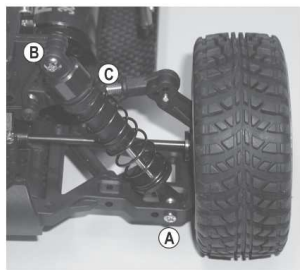
Protože má stavěcí šroub jak levotočivý, tak i pravotočivý závit, není třeba ho pro nastavení demontovat.

➔ Vždy utahujte oba šrouby rovnoměrně (vlevo a vpravo), protože jinak musíte buďto přenastavit trimování na vysílači, nebo dokonce změnit nastavení servořízení (např. přenastavit táhlo serva).

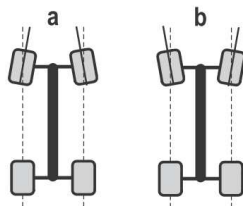
Nastavení tlumičů



Přední náprava

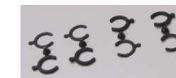


Zadní náprava



Tlumiče na přední a zadní nápravě vozidla můžete jak na dolním příčném rameni nápravy (A), tak i na můstku tlumičů (B) namontovat do různých poloh.

Na horní konec tlumiče (C) můžete kvůli nastavení předpětí pružiny nasadit vhodné klipy (jsou součástí dodávky), viz obrázek.



Nastavte tlumiče na jedné nápravě vždycky stejně (na levém a pravém kole přední nápravy resp. zadní nápravy), protože jinak by byly negativně ovlivněny jízdní vlastnosti.

➔ Jako volitelné příslušenství (není součástí dodávky) můžete např. použít pružiny s jinou tvrdostí nebo můžete tlumiče naplnit tlumičovým olejem s jinou viskozitou.

Dále můžete použít tuningové hliníkové tlumiče, které lze nastavit vroubkovaným kolečkem.

Snížení těžiště

Pomocí stavěcího šroubu v dolním příčném rameni přední nápravy (A) a zadní nápravy (B) lze snížit těžiště vozidla.

Pokud stavěcí šroub zašroubujete dále, nemůže se příčné rameno nápravy dále roztahovat. Vozidlo je díky tomu položené níže.

Nastavte stavěcí šrouby na obou příčných ramenech jedné nápravy vždycky stejně (na levém a pravém kole přední nápravy resp. zadní nápravy), protože jinak by byly negativně ovlivněny jízdní vlastnosti.



Naprogramování řídicí jednotky

Naprogramování polohy pro neutrální a plný plyn

Chcete-li naprogramovat neutrální a plný plyn pro jízdu vpřed i vzad, postupujte následovně:

- Zapněte vysílač, ponechte páku plynu/brzdy v neutrální poloze. Nastavte regulátor trimování pro plyn do střední polohy.
- Podržte tlačítko „SETUP“ stisknuté a zapněte řídicí jednotku.
- Když začne blikat červená LED kontrolka, okamžitě tlačítko „SETUP“ uvolněte.



➔ Pokud neuvolníte tlačítko „SETUP“, když bliká červená LED kontrolka, dojde k aktivaci režimu programování. V tomto případě vypněte řídicí jednotku a výše popsaný postup opakujte.

- Pokud jste tak ještě neučinili, nastavte páku plynu/brzdy na Vašem vysílači do neutrální polohy.
- Krátce stiskněte tlačítko „SETUP“, zelená LED kontrolka 1x krátce blikne. V závislosti na motoru můžete slyšet jedno pípnutí.

➔ Pípnutí vytváří krátké sepnutí motoru typu brushless. V závislosti na motoru je toto pípnutí buď jen velmi tiché, nebo pro Vás neslyšitelné. Všimněte si LED kontrolky na řídicí jednotce.

- Nastavte páku plynu/brzdy na plný plyn pro jízdu vpřed.

! Pokud plynovou pákou vysílače během programování nepohnete, nebo pokud ji pohnete jen málo, může se stát, že po ukončení programování vozidlo reaguje i na sebemenší pohyby plynové páčky vysílače nebo je nekontrolovatelné. V takovém případě proveďte programování znovu.

- Krátce stiskněte tlačítko „SETUP“, zelená LED kontrolka 2x krátce blikne. V závislosti na motoru uslyšíte 2 pípnutí.
- Nastavte páku plynu/brzdy na plný plyn pro jízdu vzad.
- Krátce stiskněte tlačítko „SETUP“, zelená LED kontrolka 3x krátce blikne. V závislosti na motoru uslyšíte 3 pípnutí.
- Nastavte páku plynu/brzdy zpět do neutrální polohy.
- Vyčkejte minimálně 3 sekundy, poté je naprogramování uloženo a řídicí jednotka je připravená k použití, naprogramování plného plynu pro jízdu vpřed i vzad a neutrální je uloženo.

Naprogramování speciálních funkcí

➔ Řídicí jednotka je od výrobce naprogramovaná tak, aby při prvních jízdách nebylo třeba provádět jakékoli změny.

Řídicí jednotka nabízí spoustu možností individuálního naprogramování, např. brzdící síly, podpěťové ochrany Li-Pol akumulátorů, funkce brzdění motorem a dalších.

Na následujícím příkladu funkce brzdění motorem Vám chceme vysvětlit, jak se programování provádí.

➔ Běžný elektromotor (s kartáčky/uhlíky) vytváří už díky magnetům určitou brzdící sílu – tato je u motorů typu brushless o mnoho slabší.

Pokud na vysílači uberete plyn, resp. pokud nastavíte páku plynu/brzdy na vysílači do neutrální polohy, vozidlo samo od sebe zpomalí. Účinek je stejný jako při brzdění motorem u „opravdového“ auta, když uvolníte plynový pedál, aniž byste stoupali na pedál brzdy.

V řídicí jednotce je např. naprogramované nastavení na 10 %. V následujícím příkladu budeme tuto hodnotu měnit na maximální hodnotu, tedy na 40 %.

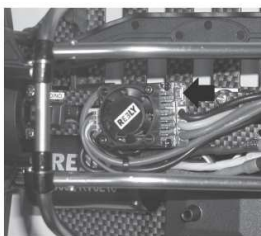
Postupujte následovně:

- Vypněte řídicí jednotku (poloha vypínače „OFF“).
- Vysílač dálkového ovladače musí být zapnutý resp. zůstat zapnutý (nevypínat!). Kromě toho se musí páčka plynu/brzdy nacházet v neutrální poloze (páku uvolněte, nehýbejte s ní).
- Podržte stlačené malé tlačítko na řídicí jednotce (viz šipka na obrázku) a potom zapněte řídicí jednotku (tlačítko nepouštějte, dále ho podržte stlačené!).

➔ Při stisknutí tlačítka ale nepoužívejte žádné násilí, jinak se tlačítko poškodí a Vy ztratíte nárok na záruku!

- Na boku řídicí jednotky bliká červená LED kontrolka. Dále podržte stisknuté tlačítko „SETUP“, nepouštějte je!

- Červená LED kontrolka přestane blikat, zato ale začne blikat zelená LED kontrolka (pořád ještě držte tlačítko „SETUP“ stisknuté, nepouštějte je!).



➔ Podle toho, kolikrát zelená LED kontrolka zabliká, můžete určit, kde se v menu nastavení řídicí jednotka právě nachází. Zároveň s blikáním zelené LED kontrolky vydává motor odpovídající pípnutí.

Pípnutí vytváří krátké sepnutí motoru typu brushless. V závislosti na motoru je toto pípnutí buď jen velmi tiché, nebo pro Vás neslyšitelné. Všimněte si LED kontrolky na řídicí jednotce.

- Abychom zůstali u příkladu nastavení funkce brzdění motorem – tlačítko „SETUP“ uvolněte přesně v okamžiku, když zelená LED kontrolka zabliká 2x krátce.

Řídicí jednotka nyní blikáním červené LED kontrolky indikuje, která hodnota pro funkci brzdění motorem je aktuálně nastavena.

Frekvence blikání červené LED kontrolky (aktuálně nastavená hodnota pro funkci brzdění motorem):

1x krátce = 0 %	1x dlouze = 20 %
2x krátce = 5 %	1x dlouze, 1x krátce = 25 %
3x krátce = 10 %	1x dlouze, 2x krátce = 30 %
4x krátce = 15 %	1x dlouze, 3x krátce = 40 %

- Stiskněte vždycky krátce tlačítko „SETUP“ na řídicí jednotce a zvolte následující hodnotu. Sledujte blikání červené LED kontrolky.

Když jste dosáhli požadované hodnoty (při 40 % bliká červená LED kontrolka 1x dlouze a 3x krátce), vypněte řídicí jednotku. Tímto je programování ukončeno a nastavená hodnota je uložena.

➔ Chcete-li změnit nějaké jiné nastavení (např. podpěťové ochrany), postupujte stejně, jak bylo popsáno výše:

Uvolněte stisknuté tlačítko „SETUP“ přesně v okamžiku, kdy blikání zelené LED kontrolky odpovídá požadované funkci (resp. když uslyšíte odpovídající počet pípnutí v závislosti na motoru); přesný popis jednotlivých funkcí najdete níže.

Následně stiskněte tlačítko „SETUP“ tolikrát, až bude červená LED kontrolka blikat podle toho, jaké nastavení si přejete.

Vypnutím řídicí jednotky dojde k uložení aktuálního nastavení resp. nastavené hodnoty.

K dispozici máte následující funkce nastavení:

Č.	Zelená LED kontrolka (+ pípnutí)	Funkce	1x krátce	2x krátce	3x krátce	4x krátce	1x dlouze	1x dlouze, 1x krátce	1x dlouze, 2x krátce	1x dlouze, 3x krátce
1	1x krátce	Plyn	Vpřed/brzda	Vpřed/brzda/vzad						
2	2x krátce	Brzdění motorem	0	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3	3x krátce	Podpěťová ochrana	vypnutá	2,6 V na článek	2,8 V na článek	3,0 V na článek	3,2 V na článek	3,4 V na článek		
4	4x krátce	Režim startu	měkký	normální	rychlý	velmi rychlý				
5	1x dlouze	Maximální brzdící síla	25%	50%	75%	100%				
6	1x dlouze, 1x krátce	Maximální rychlost pro jízdu vzad	25%	50%	75%	100%				
7	1x dlouze, 2x krátce	Minimální brzdící síla	= brzdění motorem	0%	20%	40%				
8	1x dlouze, 3x krátce	Neutrál	6%	9%	12%					
9	1x dlouze, 4x krátce	Časovač	0.00	3.75	7.50	11.25	15.00	18.75	22.50	26.25
10	2x dlouze	Typ motoru	brushless							
11	2x dlouze, 1x krátce	Ochrana před přehřátím	+95 °C	vypnutá						



Řídicí jednotka je předprogramovaná tak, aby odpovídala konkrétnímu vozidlu. Chcete-li naprogramování změnit, měli byste v zásadě zkontrolovat veškerá nastavení a případně je přizpůsobit Vaším požadavkům.

Předtím, než začnete provádět změnu nastavení, povšimněte si popisu jednotlivých funkcí řídicí jednotky níže!

Funkce č. 1, zelená LED kontrolka blikne 1x krátce: Plyn

Řídicí jednotku můžete v tomto menu nastavení přepínat mezi režimy „vpřed/brzda“ a „vpřed/brzda/vzad“ (tímto lze jízdu vzad vypnout).

Funkce č. 2, zelená LED kontrolka blikne 2x krátce: Brzdění motorem

Pokud na vysílači uberete plyn, resp. pokud nastavíte páku plynu/brzdy na vysílači do neutrální polohy, vozidlo samo od sebe zpomalí. Účinek je stejný jako při brzdění motorem u „opravdového“ auta, když uvolníte plynový pedál, aniž byste stoupali na pedál brzdy.

Nastavit lze hodnoty 0 %, 5 %, 10 %, 15 %, 20 %, 25 %, 30 %, 40 %.

Funkce č. 3, zelená LED kontrolka blikne 3x krátce: Podpěťová ochrana

Používáte-li akumulátory Li-Pol, musíte bezpodmínečně aktivovat podpěťovou ochranu (např. 3,0 V na článek).

Je-li podpěťová ochrana aktivní, měří řídicí jednotka napětí v akumulátoru hned po zapnutí. Při napětí nižším než 9,0 V používá akumulátor 2-článekový Li-Pol, při napětí mezi 9,0 V a 12,0 V 3-článekový Li-Pol akumulátor.

Je-li napětí akumulátoru nižší než nastavená hodnota, motor se vypne z důvodu ochrany akumulátoru (např. 3,0 V na článek, k vypnutí dojde u 2článekového Li-Pol akumulátoru při napětí nižším než 6,0 V).

Pokud používáte NiMH akumulátory, řídí se napětí pro vypnutí podle napětí NiMH akumulátoru. Při napětí NiMH akumulátoru nižším než 9,0 V se používá napětí pro vypnutí rovnající se 2-článekovému Li-Pol akumulátoru (např. 2x 2,6 V = 5,2 V). Při napětí NiMH akumulátoru vyšším než 9,0 V se používá napětí pro vypnutí rovnající se 3-článekovému Li-Pol akumulátoru (např. 3x 2,6 V = 7,8 V). Příklad: NiMH akumulátor se 6 články a cca 8,0 V (akumulátor je plně nabitý), podpěťová ochrana pro Li-Pol je naprogramovaná na 2,6 V → vypnutí nastane u tohoto NiMH akumulátoru při 5,2 V.



Řídicí jednotku lze v zásadě používat také s 3-článekovými Li-Pol akumulátory nebo 9-článekovými NiMH akumulátory. Pro motor resp. vozidlo se ovšem hodí pouze 2-článekové Li-Pol akumulátory nebo 6-článekové NiMH akumulátory! Nikdy nevkládejte akumulátory s vyšším počtem článků!

Funkce č. 4, zelená LED kontrolka blikne 4x krátce: Režim startu (rozjezd)

V závislosti na nastavení se vozidlo rozjíždí s menší nebo větší silou. Uvědomte si, že při nastavení „rychlý“ nebo „velmi rychlý“ také musíte použít kvalitní akumulátor, který je schopen při rozjezdu dodat dostatečně velký proud. Tato nastavení byste kromě toho měli používat pouze na nezpevněném povrchu, protože jinak byste si snižovali životnost ozubených kol (pastorek hnací jednotky, hlavní ozubené kolo, diferenciály).

Funkce č. 5, zelená LED kontrolka bliká 1x dlouze: Maximální brzdicí síla

Řídicí jednotka poskytuje v závislosti na pozici páky vysílače proporcionální brzdicí sílu. Maximální brzdicí síla při plné výchylce je nastavitelná na 25 %, 50 %, 75 % a 100 %.

Vysoká nastavená hodnota (např. 100 %) zkracuje brzdovou dráhu, má ale neblahý vliv na životnost ozubených kol (pastorek hnací jednotky, hlavní ozubené kolo a diferenciály).

Funkce č. 6, zelená LED kontrolka blikne 1x dlouze, 1x krátce: Maximální rychlost pro jízdu vzad

Maximální rychlost pro jízdu vzad lze naprogramovat pomocí této funkce. Lze nastavit hodnoty 25 %, 50 %, 75 % a 100 %. Doporučujeme Vám, abyste nastavili jízdu vzad maximálně na 50 %, abyste mohli vozidlo při jízdě vzad lépe kontrolovat.

Pokud jste jízdu vzad vypnuli (viz Funkce č. 1), nemá toto nastavení žádný smysl.

Funkce č. 7, zelená LED kontrolka blikne 1x dlouze, 2x krátce: Minimální brzdicí síla

Zde si můžete nastavit brzdicí sílu na začátku brzdění (v závislosti na poloze páky plynu/brzdy).

Přednastavená je stejná brzdicí síla jako u funkce brzdění motorem (viz Funkce č. 2), můžete si ale naprogramovat také hodnoty 20 % nebo 40 %.

Funkce č. 8, zelená LED kontrolka blikne 1x dlouze, 3x krátce: Neutrál (neutrál na vysílači)

Pomocí této funkce můžete nastavit, kterou oblast „D“ (viz obrázek) vysílače považuje za neutrální polohu. Pro oblast „D“ si můžete nastavit hodnoty 6 %, 9 % a 12 % pohybu páky.

A = mechanické nastavení střední polohy páky plynu/brzdy

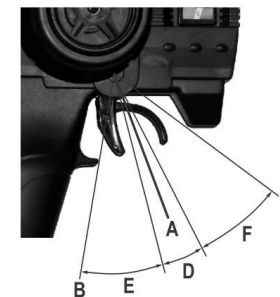
B = plný plyn vpřed

C = plný plyn vzad

D = neutrál

E = jízda vpřed

F = jízda vzad



Funkce č. 9, zelená LED kontrolka blikne 1x dlouze, 4x krátce: Časování

V zásadě vedou vyšší hodnoty časování k vyššímu počtu otáček motoru. Přitom se ovšem snižuje točivý moment a zvyšuje odběr proudu (krátká doba jízdy, přehřívání motoru a řídicí jednotky). Výrobce již provedl optimální nastavení pro motor zabudovaný ve vozidle. Měnit by ho měli pouze zkušení modeláři.

Lze nastavit hodnoty 0,00, 3,75, 7,50, 11,25, 15,00, 18,75, 22,50 a 26,25.

Funkce č. 10, zelená LED kontrolka bliká 2x dlouze: Výběr typu motoru

Tato možnost je výrobcem nastavena na „motor typu brushless“ a nelze ji změnit.

Funkce č. 11, zelená LED kontrolka blikne 2x dlouze, 1x krátce: Ochrana před přehřátím

Ochrana před přehřátím řídicí jednotky se zapne při teplotě +95 °C, pokud je tato teplota naměřena po dobu delší než 5 sekund. V tomto případě se motor vypne a bliká zelená LED kontrolka. Vyčkejte, až se řídicí jednotka ochladí, než začnete s vozidlem znovu jezdit.



Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste ochranu před přehřátím měli vždycky zapnutou.

Máte-li ochranu před přehřátím vypnutou, může se stát, že se řídicí jednotka při přehřátí zničí a Vy ztratíte nárok na záruku!

Reset řídicí jednotky



Pomocí této funkce můžete do výchozího stavu vrátit veškerá nastavení, která jste provedli pomocí tlačítka „SETUP“.

- Zapněte vysílač, uvolněte páku plynu/brzdy a nehýbejte s ní.
- Zapněte řídicí jednotku (poloha vypínače „ON“). Vozidlo by nyní mělo být připravené k jízdě, na řídicí jednotce nesvítí žádná LED kontrolka.
- Na 3 sekundy podržte stisknuté tlačítko „SETUP“.
- Na řídicí jednotce se následně současně rozsvítí zelená a červená LED kontrolka a pak také současně zhasnou.
- Vypněte řídicí jednotku (poloha vypínače „OFF“). Veškerá nastavení se nyní vrátí k základnímu nastavení, viz tabulka v kapitole 10.
- Předtím, než začnete jezdit s vozidlem, musíte naprogramovat polohu pro neutrální a plný plyn pro jízdu vpřed/vzad.

Čištění a údržba

Všeobecně



Před čištěním nebo údržbou je třeba řídicí jednotku vypnout a úplně od ní odpojit akupack. Pokud jste předtím s vozidlem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor, řídicí jednotku atd.) nejprve zcela vychladnout.

Očistěte celé vozidlo po jízdě od prachu a špíny – použijte například čistý štětec s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou rovněž pomoci.



Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, kromě toho takové prostředky způsobují zabarvení plastických dílů nebo karoserie.

Nikdy vozidlo nemyjte vodou, například vysokotlakým čističem. Tím byste zničili motor, řídicí jednotku a také přijímač. Vozidlo nesmí přijít do styku s vlhkostí nebo se namočit!

K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Nepoužívejte sílu, způsobili byste škrábance.



V určitých intervalech je třeba provést na modelu údržbu a kontrolu funkčnosti – tím zajistíte bezproblémový provoz a dlouhou životnost.

Vibrace motoru a otřesy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Proto po každé jízdě zkontrolujte tato místa:

- pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů na vozidle
- upevnění řídicí jednotky a přijímače
- lepené spoje mezi pneumatikami a ráfky resp. stav pneumatik
- upevnění všech kabelů (tyto se nesmí dostat do pohyblivých částí vozidla)



Před každým použitím zkontrolujte, zda model není poškozený! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

Pokud by bylo třeba vyměnit opotřebované části vozidla (např. pneumatiky) nebo defektní části vozidla (např. zlomené příčné rameno nápravy), použijte výhradně originální náhradní díly.

Nastavení vůle ozubení

V pravidelných intervalech kontrolujte vůli ozubení. Nejpozději při výměně elektromotoru, pastorku motoru nebo při obnově hlavního ozubeného kola je potřeba nastavit vůli ozubení.

Uvolněte oba upevňovací šrouby elektromotoru natolik, abyste motor mohli otočit lehkým tlakem ve směru ozubeného kola. Je potřeba nejprve odstranit kryt ozubených kol.

Pastorek motoru a hlavní ozubené kolo do sebe nyní zapadají bez vůle.

Proužek tenkého papíru vložte mezi pastorek motoru a hlavní ozubené kolo, rukou otočte hlavním ozubeným kolem, až je proužek papíru vtažen mezi obě ozubená kola.

Tlakem papíru se elektromotor potřebným způsobem zatlačí dozadu. V této poloze pevně utáhněte upevňovací šrouby motoru.

Pokud následně otočíte hlavním ozubeným kolem zpět, abyste mohli proužek papíru vyjmout, zůstane mezi oběma ozubenými koly požadovaný prostor.



V ideálním případě je pastorek motoru co nejbližší hlavnímu ozubenému kolu, ale tak, aby se zuby navzájem nedotýkaly a neztěžovaly chod.

Pokud jsou ozubená kola (pastorek motoru a hlavní ozubené kolo) od sebe příliš daleko, už po několika sekundách jízdy jsou zuby hlavního ozubeného kola obroušeny pastorkem motoru – tím ztrácíte nárok na záruku!

Pokud ale pastorek motoru naléhá na hlavní ozubené kolo (bez vůle), vede to ke ztrátě výkonu, ke zvýšení spotřeby energie (motor potřebuje mnohem více síly, aby otáčel hlavním ozubeným kolem) a také k předčasnému opotřebování hlavního ozubeného kola.

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!



K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí!

Odstraňování poruch

I když byl model postaven v souladu s aktuálním stavem techniky, může dojít k určitým chybám nebo poruchám. Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální poruchy sami odstranit. Kromě toho také respektujte přiložený návod k obsluze dálkového ovladače.

Model nereaguje

- Není akupack vozidla (nebo baterie/akumulátory ve vysílači) vybitý?
- Zapnuli jste nejdříve vysílač a následně řídicí jednotku?
- Je akupack správně připojený k řídicí jednotce?
- Není vozidlo příliš daleko? Máte-li plně nabitý akupack a plně nabitě baterie/akumulátory ve vysílači, měl by dosah činit až 100 m. Dosah ale může být snížen vlivy okolí, např. rušením na frekvenci vysílače.
- Přezkoušejte zapojení kontaktů řídicí jednotky a servořízení v přijímači. Pokud jsou zapojené kontakty otočené o 180°, řídicí jednotka a servořízení nefunguje (pokud navzájem zaměníte kontakty řídicí jednotky a servořízení, řídí páka plynu/brzdy servořízení a otočné kolo plyn).
- Jsou kontakty serva a řídicí jednotky na přijímači zapojené správně?

Vozidlo nezůstane při uvolnění páky plynu/brzdy stát.

- Opravte na vysílači trimování pro plyn (nastavení neutrální polohy).
- Pokud nastavení trimování nestačí, nastavte trimování do střední polohy a následně znovu naprogramujte řídicí jednotku.

Vozidlo se zpomalí resp. servořízení reaguje jen málo nebo vůbec, dosah mezi vysílačem a vozidlem je velmi malý.

- Akupack je slabý nebo vybitý.
- Napájení přijímače a tím i servořízení zajišťuje BEC řídicí jednotky. Z tohoto důvodu přijímač nepracuje správně, pokud je akupack slabý nebo vybitý. Vyměňte akupack za nový, plně nabitý akupack (předtím musíte udělat přestávku 5 až 10 minut, aby se mohl motor a řídicí jednotka dostatečně ochladit).

- Zkontrolujte baterie/akumulátory ve vysílači.

Směrová stabilita je narušená

- Nastavte směrová stabilitu na vysílači pomocí příslušného trimování pro řízení.
- Přezkoušejte mechanismus řízení resp. nastavení sbíhavosti.
- Prodělalo vozidlo nehodu? Tedy zkontrolujte vozidlo a vyměňte poškozené nebo zlomené části.

Řízení resp. jízda je v protisměru vůči pohybu volantu a plynové páky vysílače.

- Uveďte přepínač pro zpětný chod pro řídicí ústrojí a pohon na vysílači do správné polohy.
- Pokud jste motor typu brushless odpojili od řídicí jednotky a znovu ho připojili (což u tohoto vozidla není možné, protože mezi motorem a řídicí jednotkou není žádný konektor), nesouhlasí připojení 3 kabelů. Jednoduše zaměňte 2 ze 3 kabelů mezi motorem a řídicí jednotkou. Tím obrátíte směr otáčení motoru typu brushless.

Řídicí ústrojí nefunguje nebo nefunguje správně, vychýlení řízení je příliš malé.

- Pokud vysílač nabízí funkci Dual Rate, zkontrolujte ji (řídte se návodem k obsluze vysílače). Pokud je Dual Rate nastavená příliš nízko, servořízení nereaguje.
- Podívejte se, zda se v mechanice řízení nevyskytují nějaké uvolněné části, zda je rameno serva správně připevněné na servu.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Technické údaje

Měřítka	1:10
Akupack vhodný pro toto vozidlo	6-článkový NiMH/NiCd akupack (7,2 V) nebo 2-článkový Li-Pol akumulátor (7,4 V)
Pohon	elektromotor typu brushless na všechna kola přes kardanový hřídel s kuličkovým ložiskem diferenciál přední a zadní nápravy sbíhavost a odklon kola na přední nápravě nastavitelné odklon kola na zadní nápravě nastavitelný
Pérování	zavěšení jednotlivých kol, po jednom tlumiči, nastavitelné
Rozměry (d x š x v)	cca 400 x 248 x 160 mm
Rozměr pneumatik (šířka x průměr)	cca 36 x 87 mm
Světla výška	cca 20 mm
Sbíhavost	vpředu cca 212 mm, vzadu cca 204 mm
Rozvor kol	cca 270 mm
Hmotnost	cca 1 550 g

Záruka

Na digitální vpichovací teploměr poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Příklad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

MIH/11/2011